

# 美军“王牌飞行员”被中国空军击落

■姚虹聿

综合俄罗斯《绝密》周刊等媒体报道,在朝鲜战争中,美国空军一直以“优势力量”自居,并在国内和国际上大肆宣传“王牌飞行员”。事实上,美军曾掩盖其“王牌飞行员”被中国人民志愿军击落的事实,并且意识到,中国空军当时已经成为美军的强劲对手。

## 掩盖战场“丑闻”

1953年4月12日7时55分,美国空军第5航空队第51联队第16中队上尉小队长麦克康奈尔,驾驶F-86“佩刀”战斗机为前往朝鲜水丰发电站进行轰炸的F-84战斗轰炸机护航。8时左右,中国人民志愿军空军第15师45团1大队2中队4号僚机飞行员蒋道平在团长樊玉祥的率领下,与战友的12架战斗机组成编队,按中朝联合空军司令部的命令飞向龟城、清川江,其任务是掩护前面参与空战的部队,保证水丰电站和鸭绿江大桥的安全。

樊玉祥率领机群在宽甸北上空爬升至1万米左右时接到通报:“有一群敌机向鸭绿江、昌城方向飞来。”当中方机群飞到北镇、云山、龟城附近时,又有飞行员报告,发现8架敌机,情况紧急。樊玉祥立即下令:“空投副油箱,准备战斗!”

# 战史

战斗中,僚机飞行员宋义春、蒋道平在7000米高度发现右前方有1架敌机,左前方有2架敌机。蒋道平呼喊宋义春:“你掩护,我攻击!”他在对右前方敌机实施攻击时,又发现右后方有2架敌机袭来。他一面报告“快摆脱”,一面向右急转,对敌机进行反击,开了威胁性的一炮,驱逐了敌机。

当蒋道平再次开炮后,转眼间看不到敌机,也不见了友机,自己成了单机。他一面寻找友机,一面搜寻敌机。飞至龟城上空时,蒋道平见4架敌机往碧潼方向飞去,当即驾单机追上去。至龟城北,樊玉祥带领中队前来增援。敌机遭到前后夹击,顿时乱了阵脚,两架左转向黄海方向飞去。蒋道平迅即左转,加大油门猛追上去,在距离600米处向敌僚机开炮,但未击中,遂又向敌长机开炮,三炮齐发,敌机应声中弹。敌长机飞行员拉起机头,左拐右转企图逃跑。蒋道平利用速度优势追了上去,对准敌机又是一阵猛打。敌长机挣扎了几下,拖着滚滚浓烟落向黄海。当时,蒋道平并不知道自已击落的是美国空军的“王牌飞行员”麦克康奈尔。

麦克康奈尔在飞机坠海前跳伞逃生,被美国海上航空救护队第3救援大队的H-19型救援直升机救起。麦克康奈尔死里逃生后,美军不愿对外披露这一“丑闻”。

在这之前,另外两名美军“王牌

# 战史

飞行员”戴维斯和费席尔,分别被志愿军空军击落丧命和俘获,打破了美军的空中神话,致使美军颜面尽失。戴维斯和费席尔的事无法隐瞒,但麦克康奈尔活着返回美军中,瞒天过海比较容易。于是,美国方面隐瞒了麦克康奈尔被击落的真相,禁止军中人员对外透露这起飞机遭击落事件。

## 震动美国国会

麦克康奈尔在二战期间参加美国陆军航空兵,飞行了上千小时。在朝鲜战争中,他驾驶美军王牌战斗机F-86,击落16架敌机。美军把击落5架敌机的飞行员称为“王牌飞行员”,击落10架以上的称为“双料王牌飞行员”,击落15架以上的称为“三料王牌飞行员”。在朝鲜战争中,美国空军仅有两名“三料王牌飞行员”。这些飞行员的战斗机被击落,对美军的打击可想而知。

但是,1953年4月24日,麦克康奈尔驾驶战斗机重返战场。6月1日,美国空军授权远东空军司令部把麦克康奈尔送回国内,参加宣传活动。一个曾被志愿军击落的飞行员竟然被宣传成美国家喻户晓的“英雄”,总统接见,新闻媒体对他的报道铺天盖地。美国为他建立了荣誉馆,出版传记,好莱坞还为他拍摄了彩色故事片《麦克康奈尔传记》。

经多方调查论证,解放军认定:蒋道平在抗美援朝期间,击落美国空军第51联队第16中队的“王牌飞行员”约瑟夫·麦克康奈尔驾驶的F-86飞机。

(据《上海译报》)

## 英军为掩饰秘密武器编故事

战后,英军夜战王牌飞行员约翰·坎宁汉姆提及此事,不禁大笑起来:“截至1941年5月,我已在夜间击落12架德机,因为我的飞机上装备了极为秘密的仪器,能在夜间帮助我准确锁定德机,就像我长了一双‘猫眼’。而英国空军部为了掩饰该仪器的存在,故意编了个故事,说我们是常吃胡萝卜才厉害起来。”

坎宁汉姆提到的秘密仪器就是AI机载雷达,当时德军只知道英军有地面预警雷达,但对AI机载雷达一无所知。其实,早在1937年,英国就研制出世界上第一部机载雷达,科学家鲍恩博士领导的小组将一部小雷达安装到“安森”侦察机上,可探测到16千米外的船舶,后经改进增添了探测飞机的功能,被正式命名为“AI”。

为了应对德军,英国皇家空军借用“美丽堡垒”轰炸机的机翼和后机身,研制出装备AI雷达的双发双座重型战斗机,命名为“英俊战士”。

## 十字线上的“绿点”

“英俊战士”短粗臃肿,根本算不

上英俊。坎宁汉姆说:“该机样子虽丑,威力却很大,时速可达515千米,加上自带的4门20毫米航炮和6挺航空机枪,火力超过当时任何一款战斗机。”

从1940年9月开始,100架“英俊战士”战斗机装备了英军4个夜战中队。它能在AI雷达引导下悄悄接近目标,然后4门航炮同时开火,只需一个短点射就能将德国轰炸机打得凌空爆炸。“英俊战士”另一个可怕之处是发动机声音小,德军往往刚听到声音就已经进入它的射程,很快被击落了,所以德国人把“英俊战士”叫作“寂静死神”。

具体到坎宁汉姆本人,他在夜战中击落20架德机,他驾驶的“英俊战士”飞机身上贴满了表示击落德机数量的“铁十字”。关于交战过程,坎宁汉姆说:“飞机座舱分成前后两部分,前面是飞行员,后面是观察员,观察员面前是一块雷达显示器,上面有两条十字交叉的绿线。当雷达波遇到敌机反射回来时,就会在显示器上以绿点的形式显示出来,一个闪烁的绿点

# 港媒——

定签订。在7个月中,蒋道平驾驶米格-15升空7次,先后击落F-86飞机5架、击伤2架。F-86是当时美国最先进的战斗机,而蒋道平是击落、击伤这种战斗机最多的飞行员,被称为“空中神炮手”。蒋道平所在的中队也创造了空战11次,击落击伤敌机14架,自己无一伤亡的出色战绩。

另外遗憾的是,由于美国方面刻意隐瞒,当时中方无从知晓蒋道平击落的敌机中,有美军“三料王牌飞行员”麦克康奈尔的座机。

## 美方自揭真相

1957年,美国空军上校詹姆斯·史蒂华撰写了《空中威力——朝鲜战争中的决定力量》一书,吹嘘美国空军的救援行动迅速高效,提到“联合国军的战斗机在‘米格走廊’(朝鲜西部的清川江和鸭绿江之间的地区)遇到困难时,通常会飞往黄海,以获得美军救护机的支援。救护机从美军控制下的岛屿起飞,很快就到达出事地点。我们的英雄麦克康奈尔从被击中的F-86飞机上跳伞后6分钟,就被直升机拉上去了”。这揭开了麦克康奈尔曾被击落的真相。

经多方调查论证,解放军认定:蒋道平在抗美援朝期间,击落美国空军第51联队第16中队的“王牌飞行员”约瑟夫·麦克康奈尔驾驶的F-86飞机。

(据《上海译报》)

代表一架敌机,它们相对于十字线的位置则代表敌机的位置。判断好敌机的方位后,观察员通过内部通话系统告诉飞行员如何调整飞机状态,直到绿点保持在十字线的中心点为止。这说明,我们的飞机正向敌机飞去。”很快,“英俊战士”的飞行员就会目视发现敌机的尾焰,然后从阵地开火射击。

1940年11月19日,坎宁汉姆驾机将一架德军JU-88轰炸机击落,首开AI雷达引导攻击成功的纪录。次年4月,坎宁汉姆在一个夜晚就击落3架德机。

二战结束后,有人问他如何成为夜战王牌,坎宁汉姆笑了笑:“很简单,观察员只要紧盯十字线上的绿点就行了,不需要吃很多胡萝卜。”然后,他严肃地说:“其实,我们成功的关键是团队合作,夜战就像一座金字塔,两个人驾驶‘英俊战士’飞在高空,下面是地面引导雷达、探照灯和控制站,身处其中的每个人都要做好自己的工作,这样才能环环相扣。否则,多先进的飞机也是浪费!”

(据《新民晚报》)

# 港媒——

## “一带一路”将成中国影响力转折点

■乔恒/译

香港《南华早报》5月8日报道Cary Huang题为“特朗普如何助推中国的‘一带一路’倡议”的文章称,中国的“一带一路”倡议可谓雄心勃勃,而美国的保护主义贸易议程和孤立主义外交对此起到助推作用。仅仅数月时间,特朗普开出的民粹政策处方,帮忙将该倡议转变为全球化的一面旗帜。康奈尔大学经济学家李善军教授表

## 无人驾驶或改变中国运输业

美国《福布斯》双周刊网站5月5日报道蕾切尔·贝弗莉题为“无人驾驶卡车可能令中国1600万人下岗”的文章称,在自动化和智能工程方面,中国正在努力成为开拓者。中国已是全球最大的工业机器人市场,中国政府明确了在机器人和自动化机械领域成为领先者的目标。这将对中国产业的运作模式带来重大改变,而无人驾驶卡车在其机器人梦想中占据主导地位已并不遥远。

去年,中国互联网巨头百度推出了与福田汽车合作研发的自动驾驶卡车,这不仅在对中国运输业进行突破性改革方面迈出了一大步,而且在其经济增长放缓之际增强了行业竞争力。中国有望在未来十年内成为全球最大的经济体。

中国政府公布的“中国制造2025”计划,概述了中国改革产业部门和率先展开本土创新的紧迫性。

目前,中国在实验室的技术创新仅有30%能够市场化,在发达经济体中这一比例高这70%。中国认为能提高这一比例的一大领域是物流领域——方法是大规模引入无人驾驶卡车。

现在,研发无人驾驶卡车主要是由庞大的商业利益所推动。北京的图森未来科技有限公司也在与一家中国大型卡车制造商合作研发自动驾驶卡车。据该公司披露,司机的工资占中国运输企业成本的40%。如果像百度和

# 港媒——

示,特朗普的保护主义可能助推“一带一路”成为一支推动地区国际贸易的抗衡力量。它还能增加北京的软实力,成为中国国际影响力的一个转折点。

伦敦国王学院的刘氏中国研究院院长、中国事务专家克里·布朗说,“一带一路”倡议是中国更主动地阐明对自身地区和全球角色构想的首次真正尝试,“这个构想无疑前所未有地激起外界兴趣。从这个意义上讲它是成

图森这样的公司能让其技术应用于商业,那么司机的数量及成本——可能会大幅减少。

“中国制造2025”计划凸显了中国推动本土机器人领域的研发和加强自动化领域发展的目标。如果一切按计划进行,自动化将减少从事相同工作的工人数量,对中国的劳动力而言这意味着未来就业机会将减少。

如果自动驾驶汽车成为主流,这可能会减少工作岗位,并在一定程度上降低中国卡车司机的工资,但司机们仍会对此持欢迎态度,因为他们目前需要在漫长且常常十分危险的路段上艰苦地行驶。

现年33岁的中国卡车司机张岩朝表示,长时间等待加油已成为卡车货运的可怕因素之一。他在接受《纽约时报》采访时说:“这是我见过的最糟糕的事情。我不能睡觉,因为我不得不在整个晚上一直开着车排队前行。”漫长的行程还严重影响了司机的健康,因为他们一直在呼吸着前面卡车排出的废气。

除社会对失业的焦虑及经济利益外,自动驾驶汽车仍需要有司机待在车内——由于技术的进步,司机的驾驶工作会变得更容易。像美国特斯拉汽车公司这样的大型国际自动驾驶汽车技术公司已宣布进军卡车运输领域的计划,因为尽管从长远来看司机的工作岗位可能会减少,但对各个利益攸关方而言好处仍很多。

(新华社供稿)

# 参考

功的。”

分析人士说,该倡议志在经济、政治和外交上一石三鸟。经济上,该计划被视为通过减少贸易壁垒和增加投资者机遇,促进自由贸易、投资和经济全球化。政治上,作为世界上最后一个共产党大国,中国需要朋友和政治盟友来抵消后冷战时代的意识形态孤立。北京还想重振不结盟运动从而恢复在发展中国家中的领导地位。外交上,中国希望使用其不断增强的经

## 《网络安全法》宣传专题

## “扫”出来的麻烦:二维码安全陷阱来袭

■高亢

二维码我们天天用,然而,我们真的了解“二维码”吗?二维码将如何影响我们的生活?扫码会给我们带来哪些风险?

## 二维码大国并非产业强国

二维码是由黑白小方块组成的平面图形,经过加密和解密技术,简单的黑白相间的二维码可以传递文字和数字信息,便于记录、识别和信息交互。

据中国二维码标准联合工作组、中国二维码注册认证中心执行主任张超介绍,二维码技术其实并不复杂,各种二维码“码制”仅是数学算法上的不同,技术门槛不高。二维码与条形码都可以作为产品的“身份证”,用于物品的统一管理和追踪溯源。

专家预测,二维码大数据在未来运用范围将更加广泛,可以应用在社会管理、医疗救助、健康大数据和身份信息识别等方面。比如,发生交通事故或有老人跌倒需要救援,急救人员只需要扫一下当事人的二维码,即可知道其近期的身体状况、血型和各种身份信息。

国外对二维码技术的研究始于20世纪80年代末,全球现有的一维码、二维码码制达到250多种。其中,日本研发的QR码是我

济力量扩大地区和全球影响力,乃至与全球第一大国美国匹敌,从而恢复中国作为全球贸易、文化和政治中心的历史地位。

地区许多发展中国家欢迎中国协助解决他们的基础设施问题。该倡议涵盖的蒙古国、老挝、柬埔寨、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦、塔吉克斯坦、孟加拉国、尼泊尔和缅甸,都属于基础设施质量最差的40国之列。另外,第二人口大国印度的基础设施也

## 《网络安全法》宣传专题

## “扫”出来的麻烦:二维码安全陷阱来袭

国最为人所熟知的二维码制,比如微信、支付宝等基本上采用的都是QR码。

“目前,我国二维码个人用户数量占全球的90%以上,中国已成为名副其实的二维码大国。”张超说。经过二十多年的发展,美欧日在二维码产业布局、技术研发、读取设备等产业链关键环节上领先其他国家,但我国在有些方面依然落后。

## 四大陷阱风险巨大

如今,二维码的用途越来越广泛,越来越多的手机用户养成了随手扫描二维码的习惯,但同时大量黑客、不法分子已悄然入侵了“二维码世界”。一旦人们扫描了带病毒或伪造的二维码,就可能面临手机绑定的银行卡、支付宝账户等重要个人信息泄露,个人财产损失的巨大风险。

360企业安全研究部高级研究员、首席反诈骗专家裴智勇表示,二维码用肉眼无法区分,加之公众对于二维码普遍缺乏安全防范意识,近发生安全事故或有老人跌倒需要救援,急救人员只需要扫一下当事人的二维码,即可知道其近期的身体状况、血型和各种身份信息。

专家介绍,目前社会上出现的二维码陷阱主要有以下几种:

**陷阱一:**网购退款扫二维码。有网友在网购退货时,被人诱导通过支付宝扫二维码等形式骗走近18万元。

**陷阱二:**扫二维码缴

是出了名的差。

牛津经济研究院亚洲经济主任高路易表示,“一带一路”倡议对别国的短期经济增长可能影响有限,但若项目进展顺利,对这些国家的长远增长和发展,影响将是巨大的。据报道,截至去年年底已有100多个国家和国际组织表态支持该倡议。专家表示,毫不夸张地说,“一带一路”倡议为中国在欧亚大陆扩大经济和政治影响力打下基础。

(据《环球时报》)

费。近期,全国部分地区居民区出现了不法分子张贴的伪造交水电费通知单,上面附上缴费二维码,不少人扫码缴费后上当受骗。

**陷阱三:**被掉包的二维码。不法分子将商店收款或者共享单车的二维码替换成自己生成的二维码,进行犯罪。

**陷阱四:**木马病毒+二维码诈骗。不法分子将木马病毒广泛传播,手机中毒后将被强制锁屏,并显示支付二维码解锁。大部分情况下,扫二维码支付费用后仍不能解锁。

## 相关法律法规有待完善

目前,二维码在我国正蓬勃发展,业内人士预计,未来我国二维码产业规模有望达到万亿级别。但是,“目前我国还没有出台与二维码相关的法律法规。”张超说。

二维码作为一种全新的信息存储、传递和识别技术,目前可以借鉴的国外监管办法也很少。各国都在积极通过技术、法律规范、多部门联动等方式降低与规避网络新技术领域的挑战。

据张超介绍,在刑事法律方面,目前二维码犯罪所涉及的罪名主要包括盗窃罪、诈骗罪、侵犯公民个人信息罪等。相关部门应明确二维码犯罪适用的罪名、细化司法解释。

(据《半月谈》)