

瓦良格设计师否认来华受聘

◇ 郭媛丹

“我的父亲并不打算,也没有考虑到其他国家工作。”曾参与建造苏联所有航母、负责过中国航母“辽宁”舰前身“瓦良格”号设计工作的乌克兰航母专家瓦列里·巴比奇的儿子,日前在脸谱网发文,否认瓦列里受聘中企的传言。他批评散布谣言的俄罗斯和乌克兰媒体这样做是“挑衅”。航母专家李杰9月10日对记者说,对于人才和技术流入中国,这两个国家各有担忧和不安,存在故意炒作的可能性。

76岁的瓦列里被媒体誉为乌克兰国宝级航母总设计师,他在黑海造船厂工作时,作为设计骨干、核心设计师、首席设计师,先后参与了“基辅”号、“明斯克”号、“新罗斯斯克”号、“巴库”号等航母的

设计建造。退休后,瓦列里转行从事新闻、文学和地方志学工作,著有《我们的航空母舰》和《圣尼古拉市与它的航空母舰》等书。

俄罗斯“新闻”网称,瓦列里是军舰设计的天才工程师,正是他设计了“瓦良格”号航母,而中国海军首艘航母“辽宁”舰就是以此为基础建成的。“多年来,瓦列里在乌克兰一直无用武之地,因此,他接受了诱人的条件前往中国工作”——这一消息最先出现在乌克兰媒体上,随后,在俄语社交网络传播开。紧接着,乌克兰和俄罗斯媒体开始大量报道。法国国际广播电台说,不少中国媒体也参与报道此事。有媒体称,发现瓦列里·巴比奇出现在青岛中乌特种船舶研究设计院有限公司的人才名单中。

媒体的广泛报道引起瓦

列里·巴比奇的儿子格列勃·巴比奇的注意。俄罗斯“红星”电视台9日报道称,格列勃给父亲打电话询问后在脸谱网发文说:“我的父亲并不打算,也没有考虑迁居中国,甚至没有收到这样的建议。”格列勃透露,父亲的确多次去过中国,还曾在中国大学里讲课。“他从来没有考虑移居中国或某个国家的方案,甚至也没有考虑移居他女儿生活的加拿大。”

俄罗斯 news.pn 网则援引瓦列里的话说,“没有任何人邀请我到中国工作。我曾到过中国,但没有人向我直接提出在建造航母方面提供协助或提出建议问题。”他表示,相信中国保护自己的军事机密比苏联时期要好,因此,任何有关航母建造的信息是不会对外泄露的。

航母专家李杰10日对

记者说,中国目前已经掌握建造航母的关键技术,实现独立研发和建造。而且在技术创新上,中国已经大大超越当年的乌克兰,早不需要借助外国专家的力量。当年的乌克兰在建造航母的时候既没有核动力,也没有在实际中采取弹射技术,对于今天的中国而言,乌克兰在技术上并无先进性。

格列勃在发文否认父亲受聘中企的同时,还批评散布假消息的媒体,称这是一种挑衅行动。俄罗斯“纽带”新闻网9日称,有趣的是,俄罗斯国家级媒体和两家自认为是有声望的乌克兰媒体都协助或提出建议问题。”

为什么格列勃会这样指责俄罗斯媒体?李杰10日告诉记者,本国大量人才和技

术外流对乌克兰工业是毁灭性的打击,而且乌克兰也会因此承受美国和西方的压力。而对于俄罗斯而言,其有很多工厂和技术在乌克兰,如果大批技术人才流入中国,俄罗斯担心在技术输出方面没有更多筹码。因此俄罗斯一直以来采取技术封锁和限制人才外流的措施,以便有更多武器装备和技术出口。

李杰10日对记者说,乌克兰和俄罗斯目前有优势的是在动力装置方面的技术,尤其是大型运输机的发动机要长于中国。但是中国目前已经掌握关键技术,只是在一些具体材料、工艺设计方面还有欠缺。短则五年,长则十年,中国一定能拥有独立设计、建造能力,到时候将彻底摆脱其他国家的技术限制。

(新华社供稿)

警惕! 日欲复活远程打击能力

◇ 丰豆

“远程攻击或是将来体现自卫队能力的关键之一。”据日本《现代商业》杂志9月9日报道,日本防卫省8月底在明年防卫费的预算要求中,提出有史以来最高的5.25万亿日元的防卫费要求,并将在“岛屿防卫”项目中加入远程导弹研发的内容,反映出日本自卫队正在改变防卫方向,从专属防卫转为寻求远程打击能力。

报道称,研发的头一项就是高速滑翔弹头,防卫省计划花7年时间研究。明年为头一年,研究费达100亿日元。其二,防卫省会重启一度停止的地对地导弹研究。此外,日本政府还决定在自卫队拥有弹道导弹防御体系的基础上增加部署新型地空导弹拦截系统。

报道称,为拥有“攻击别国基地能力”,2008年航空自卫队在F-15战机上改装电子干扰装置;2012年

(据人民网)

日俄首脑就争议岛屿各打算盘

据日本《东京新闻》9月8日报道,有关在北方领土(俄称南千岛群岛)的共同经济活动,日俄首脑会谈7日就五个优先事项达成协议。去年11月日俄首脑会谈就启动磋商达成协议,如今似乎取得了一定进展。但日本和俄罗斯的分歧也凸显出来,日本希望推动领土问题取得进展,而俄罗斯优先重视经济开发。为推进共同经济活动,有必要制定日俄双方都能接受的法律,但法律构建问题被推迟解决。这离达成最终目标——缔结和平条约——更加遥远。

安倍首相与普京总统在会谈一开始就强调,共同经济活动的意义在于解决缔结和平条约这一历史性课题。

缔结和平条约意味着北方领土问题的解决。安倍政府为寻觅停滞的和平条约谈

判的突破口,以经济合作为旗帜多次进行首脑会谈,加积成果。然而双方虽然就合作项目达成了协议,但实施企业和地点等具体问题尚未解决,远达不到日本方面设想的速度。

日本去年提出推进共同经济活动实际上是苦肉计。共同经济活动原本是俄罗斯一直期待的,日本希望对此表现出积极姿态,以换得停滞的北方领土谈判取得些许进展。作为前提,日本方面提出的是开始磋商创设不侵害两国主权的“特别制度”。

然而,俄罗斯方面态度严厉。负责日俄共同经济活动事务的俄罗斯副外长莫尔古洛夫明确表示,“现实情况是,(在南千岛群岛)俄罗斯的法律完全有效,不能与此相矛盾。”他表现出以俄罗斯法律为前提推进讨论的考虑。

中国力挺巴基斯坦反恐贡献

◇ 徐伟

巴基斯坦外长赫瓦贾·阿西夫9月8日抵达北京展开访问。这是巴新总理阿巴西8月初上台以来,巴外长的首次外访,也是阿西夫就任新政府外长以来第一次访华。巴基斯坦《黎明报》称,阿西夫此行的一个重要目的就是就美国对阿富汗及南亚新政策与中方进行磋商。8月底,特朗普在宣布阿富汗新战略时批评巴反恐不力,在该国多地引发反美示威。“巴基斯坦在反恐问题上做到了尽心尽力、问心无愧”,中国外长王毅8日表示,反倒是有些国家应该还巴基斯坦一个公道。

王毅与阿西夫会谈后共同会见了记者。巴基斯坦《新闻报》称,中国再次确认了对巴基斯坦反恐战争的支持。王毅说,中方支持巴基斯坦捍卫国家的主权和民族尊严,支持巴方不断发展壮大,支持巴方打击恐怖主义、维护国家安全的努力。俄罗斯卫星通讯社称,由于特朗普近期对巴基斯坦的不实指责,巴方已宣布暂停同美国

的会谈和双边访问。

王毅8日在谈到巴基斯坦的反恐贡献时说,巴基斯坦是中国的好兄弟和铁哥们,没有谁比中国更了解巴基斯坦,更理解巴基斯坦。多年来,巴基斯坦一直是恐怖主义的受害者,更是国际反恐合作重要参与者,巴政府和人民为反恐事业作出的巨大努力和民族牺牲有目共睹,国际社会应当给予充分肯定。

《印度时报》评论说,阿西夫的北京之行凸显出,巴基斯坦与美国的关系在指责和不信任中瓦解之时,巴中这两个全天候战略合作伙伴如何越走越近。《黎明报》援引阿西夫的话称,巴中一致认为,阿富汗冲突的根本解决方案必须通过政治途径,而不存在军事解决方案。王毅宣布,经过三方沟通,中巴阿合作已有初步进展,年内将举行首次中巴阿三方外长对话。此外,阿西夫表示,巴方将一如既往地台湾、涉藏、涉疆、南海等涉及中方核心利益问题上同中方坚定站



中国巴基斯坦联合反恐训练

在一起。

“中国的态度发生了180度大转弯吗?”《今日印度》称,王毅对巴基斯坦的支持性表态出现在金砖国家领导人会晤发表《厦门宣言》后数日,该宣言在提及反恐问题时,提到据称是以巴基斯坦为基地的恐怖组织名称。然而事实上,这本就是印媒自以为的“外交胜利”。巴《新闻报》8日援引总理阿巴西的话说,宣言提及的恐怖组织已被巴基斯坦所禁止。中国已澄清宣言并不意味着对巴政策的转变。

除了反恐上的合作,中巴的经济合作也在稳步推进。据法新社8日报道,巴总理当天为与中国合作建设的该国第五座核电站揭牌。

(据新华网)

过。这一次,我们决心要亲手签署和平条约。”

普京对这些话未作直接回应。但普京的新闻秘书在稍后回答关于和平条约签署日期的问题时说,这不可能有时间表,因为这是一个非常复杂且敏感的问题。

克里姆林宫的审慎回应可以理解——确实,如果什么事都没解决,为何要定下具体日期呢?

无可争议的是,俄日关系近来确有明显改善。但莫斯科和东京之间的关系发展立足于一个对日本人至关重要的问题——东京认为这些岛屿是自己的。

莫斯科的立场是与日本没有争议领土。任何企图质疑南千岛群岛归属的尝试均被视为图谋篡改二战结果,绝对不能容许。

塔斯社9月7日报道称,日本首相安倍晋三在东方经济论坛上建议研究落实俄日铁路项目的可能性。

他强调:“让我们集合所有人来落实它。”安倍指出,“如果能坐火车从东京到符拉迪沃斯托克就好了”但为此需要两国增强互信”。

俄罗斯铁路公司第一副总裁亚历山大·米沙林此前表示,俄铁和日本国土交通省成立了研究该项目的工作组。他强调,建成从俄内陆地到萨哈林岛的通道是实施这个项目的必要条件。

俄铁路运输研究所所长帕维尔·伊万金估计,俄日陆路通道的建设成本为1万亿卢布(约合175亿美元)。从俄内陆地到萨哈林岛和从萨哈林岛到日本北海道的工程可以同时启动,包括设计勘探在内总共需要3到5年。

俄罗斯总统普京建议落实萨哈林岛和北海道的交通对接项目。他在东方经济论坛全体会议上宣布:“我们计划在萨哈林建设大桥,然后连接北海道,这绝对是一件有世界影响力的事情。”(新华社供稿)

泰媒称中国投资激增,泰企担心“被淹没”

◇ 赵觉理

随着中国企业“出海”步伐的加快,越来越多的中国资本进入东南亚第二大经济体——泰国。彭博社援引澳新银行的统计数据称,2016年,来自中国的资本占泰国外来直接投资的14%。泰国《曼谷邮报》11日称,中国投资的涌入带动了泰国电子商务、基础设施、旅游等多个产业发展,但也有许多人开始担心中国企业“淹没掉”泰国本土企业。

《曼谷邮报》称,中国公司在泰国互联网行业投资的增加最为显著。2016年4月,阿里巴巴以10亿美元的话说,宣言提及的恐怖组织已被巴基斯坦所禁止。中国已澄清宣言并不意味着对巴政策的转变。除了反恐上的合作,中巴的经济合作也在稳步推进。据法新社8日报道,巴总理当天为与中国合作建设的该国第五座核电站揭牌。与互联网行业一样,中国投资者也向泰国旅游行业注入了不少资金。在普吉岛、清迈、芭提雅等旅游胜地,从酒店、客运到导游,都有中国公司的参与。泰国旅游协会会长金莱克对《曼谷邮报》表示,由于庞大的资本和营销力量,中国旅游公司遍布全泰国,“中国企业正在试图控制整个行业,如果成功,泰国的旅游业将遭受巨大损失。”但也有许多泰国人认为,中国公司向世界各国的扩展是一个全球性趋势。泰国商会大学国际贸易研究中心主任阿特表示,泰国不能避免中国在投资和贸易上的影响力,而且中国投资有其优势。阿特举例称,中国公司参与农业相关行业有助于提高农产品价格以及泰国农民的收入,“我们要做的不是抵制中国,而是防止与中国公司合作过程中泰国农民利益受损”。泰国副总理颂奇则强调,坚持泰国政府促进外商投资的政策,并对所有外资一视同仁。

(据人民网)

◇ 张霓

当地时间9月10日,飓风“艾尔玛”以210千米的猛烈风速吹袭美国佛罗里达,并开始向北推进。佛州电力机构的发言人表示,此次的飓风在10日早晨就已经造成全州超过200万户停电。强烈的飓风袭来也引发了大规模的疏散潮。虽然天灾侵袭的对象不分贫富,但在这种天灾引发的灾难过程中,穷人和富人的处境却是截然不同。

据美国《世界日报》报道,先前,厄玛肆虐古巴后减弱为3级,但美国国家飓风中心表示,厄玛目前已重新增强为4级。美国国家气象局表示,厄玛的移动方向显示它将沿佛州的墨西哥湾海岸推进,路线接近坦帕和圣彼得堡等人口中心。佛州官员已下令总计630万居民撤离家园,约占全州人口的三分之一。这是美国历史上最大规模的撤离行动之一,导致公路严重堵塞,避难所也

人满为患。面对此次的天灾,佛州市民的处境也分化为了截然不同的两极。

美联社报道称,面对即将到来的怪兽级飓风,旅馆洗碗工赫南德斯与妻儿和年幼的儿子在迈阿密滩的汽车站等车,拼命想要找到能躲避风雨的收容所。由于他们没有私家车,也没有必要的补给,因此无法北上避难。

而在百万豪宅林立的滨海社区里奥维斯塔,许多居民则是把他们游艇固定好,花上成百上千美元准备各种补给以待在家中,或是加入到疏散撤离的车潮中。像是汽车代理商摩斯就花了7500美元买了两个发电机、50加仑清水、67加仑汽油和许多不易腐烂的食物等等。他已经包机把妻子和2个年幼的儿子送到阿拉巴马州投靠亲人,自己则是留守下来照顾商店和员工。

而在劳德代尔堡,18岁的杰冯泰则急着向陌生人询问哪里还有避难所开放。他没有手机或电脑,因此连此

(据海外网)