

强龙难压地头蛇：叙导弹重创美战机

1982年，以色列为清除驻扎在黎巴嫩的巴勒斯坦解放组织及其“庇护者”——叙利亚军队，发动“加利利和平”军事行动，尽管给予对手重创，但因国际压力不得不草草收兵，而以军打下的地盘也很快被叙利亚扶植的黎巴嫩德鲁兹民

兵和真主党控制。面对“得而复失”的局面，以色列当然不甘心，经过一番外交努力，1982年8月，以美国、法国为首的联合国驻黎巴嫩多国维和部队(MNF)陆续进力不得不草草收兵，而以军打下的地盘也很快被叙利亚扶植的黎巴嫩德鲁兹民

有偏向的“维和行动”

俗话说“强龙难压地头蛇”，美国和法国自恃军力强大，处处偏袒以色列，名为“维和”，实为帮助以色列解除黎巴嫩各地亲叙团体的武装，甚至直接驱逐叙利亚在黎巴嫩境内恢复的军事设施。此举激怒了叙利亚总统哈菲兹·阿萨德（叙现任总统巴沙尔的父亲），他一方面以“超强硬对强硬”，继续向贝卡谷地等黎巴嫩军事要塞派兵，另一方面向黎巴嫩亲叙民兵提供更多军火，让其“自由攻击”西方驻军。西方驻军和亲叙民兵间的低烈度战争从1982年底一直打到次年仲夏，MNF的处境越来越糟糕，而美军的处境也好不到哪去。集结在贝鲁特国际机场附近的美军每天都要挨上几发德鲁兹民兵从附近制高点打来的“冷炮”，美军一反击，对手就“躲猫猫”。有一次，美军实在气急了，干脆调来“新泽西”号战列舰炮轰亲叙民兵的阵地，然后派兵占领，结果在一处炸毁的阵地上发现多门榴弹炮，经辨认都是叙军的制式武器。

这下，当时的美国总统里根感觉抓到了把柄，于是命令美军对“任何构成威胁”的驻黎叙军目标进行攻击，美叙武装摩擦就此进入白热化。到1983年12月，叙利亚部署在黎巴嫩境内的军队达到3.5万人(接近

匆忙出征遭到痛击

收到国内的答复时，离预定的进攻时间只剩下不到20个小时，塔特尔和他的舰队甚至没有足够的时间进行飞机挂弹、加油乃至

输入目标数据，然而命令必须执行。

按照计划，“独立”号航母首先让第15攻击机中队和第87攻击机中队（绰号

“金色武士”）的12架A-7E战机升空，然后从“独立”号和“肯尼迪”号航母上又很快起飞16架A-6E攻击机。这些飞机将负责摧毁大马士革－贝鲁特公路沿线的叙军防空导弹阵地，特别是部署在法卢加和哈曼的导弹连。攻击机全部升空后，航母才有余力弹射起飞1架E-2C预警机、2架EA-6B电子战飞机和2架F-14战斗机，充当攻击机群的保护伞。

由于机型存在“速度差”，除了2架F-14能追上前面的攻击机群，E-2C预警机和EA-6B电子战飞机都无法赶上前面的攻击机群。这种情况是非常危险的，一旦前面的攻击机被地面防空雷达锁定，而后方的电子战飞机不能及时实施电子压制和干扰，这些满载炸弹的美军攻击机很容易变成“空中僵尸”。

果然，美国攻击机群刚刚越过黎巴嫩海岸线，就遭到叙利亚地空导弹和高射炮的密集射击，而电子战飞机还没有进入作战范围。仅仅几秒钟，攻击机编队指挥官安德鲁斯中校(座机呼号“红色一号”)的僚机(“红色二号”)就被击中了，他还亲眼看见一架机翼编号AE305的A-7E战机被击落。该机飞行员及时弹射逃生，落入海中，后来被美国海军的直升机救回。由于叙军对空火

力实在太猛，美军的A-6E和A-7E战机不得不像无头苍蝇一样拼命进行机动飞行，整个编队完全散了。由于得不到电子战飞机的支援，美军战机根本无法打击叙军防空阵地，除非飞行员愿意冒死冲进火网，实施临空投弹后再杀出重围。

混战中，美军第85攻击机中队的1架A-6E攻击机被叙军发射的“黄蜂-ASK”导弹击中，该机是在完成俯冲投弹后，在600米高度时被一枚导弹钻进发动机尾喷管。飞机的后机身和一个机翼迅速着火，随后右侧发动机发生爆炸。该机飞行员马克·兰格上尉在飞机被导弹击中后，尽力控制飞机平飞，使坐在后舱的导航员波比·古德曼上尉能安全跳伞。在几乎快要和地面发生碰撞时，该机艰难地进行了最后一次爬升，随后就一头撞到一座海拔245米的山上。

马克·兰格在最后时刻成功弹射，但在他着地的时候，他的降落伞没能正确展开，他的左腿严重受伤，在落入几个叙利亚士兵和黎巴嫩平民手中后不久，兰格上尉就死了。波比·古德曼在着陆时摔断了3根肋骨，肩膀和一个膝盖也受了伤。随后，他被叙利亚士兵抓住，被送到大马士革。

在编号556的A-6E战

机被叙利亚导弹击中时，攻击机编队指挥官安德鲁斯中校率领残余的攻击机群越过叙利亚人部署在凯尼塞山和姆吉特之间的一处导弹阵地，向其后方的指挥中心投掷了MK7集束炸弹。完成投弹后，美军机群开始返航，并试图在途中搜索坠毁的A-6E战机飞行员。尽管找到他们的机会很小，要对他们进行营救就更加困难了，但既然有同僚落在了叙利亚占领区内，安德鲁斯中校也不能坐视不管。在一枚抵A-6E坠毁空域时，安德鲁斯驾机盘旋了好几次，这一行动召来了叙利亚防空火炮的扫射。

在确认炮火来源后，安德鲁斯用机载航炮对叙利亚防空火炮阵地进行了反击，但在他最后一次飞过叙利亚阵地时，他的飞机被叙军导弹命中要害，发动机被毁。勉强驾驶受损战机离开陆地范围，安德鲁斯中校在贝鲁特附近的海面上空弹射跳伞。攻击机群的其他飞机眼看着安德鲁斯中校掉进海里，降落伞落在了他的头上。之后，美海军迅速派出2架SH-3D搜索救援直升机飞向安德鲁斯坠落的海区。

安德鲁斯最终被当地的一个渔民搭起，然后被送到岸上的美国海军陆战队驻地。

无可挽回的失败

使美国海军往后再也没有接到过类似的“强硬攻击命令”，华盛顿的政客们也再没有命令海军航空兵一定要以什么高度飞行，而且美国海军更加强调攻击机群必须得到电子战飞机的强大支援，否则不允许出动。

另一方面，此次攻击任务后的几周内，被俘美军飞行员的悲惨遭遇引起国际社会的关注，这不仅是美国海军的耻辱，而且对美军在黎巴嫩的处境有着非常不利的影响。正是经历此次失败，美军在黎巴嫩的行动收敛了很多，虽然美军的“新泽西”号战列舰还在用406毫米口径

（据《新民晚报》）

入侵中国沿海：美军机最终狼狈而逃

“鼬鼠”入侵

1956年8月22日深夜，在皎洁的月光下，一架被人们称为“鼬鼠”的美国P4M-1Q型电子侦察机，正借着淡淡的薄云作掩护，从我国山东、江苏沿海上空1500米～950米高度，以每小时250千米～350千米的速度，在我国上海和浙江沿海领域，偷偷摸摸地作电子侦察飞行。

当晚23时17分，我空军警戒雷达站发现，在上海虹桥机场22度方向，距离152千米处的1000米空中有一架敌机，正以每小时245千米速度，朝140度方向飞行。至23时26分，敌机飞出我领海线上空后，上升到2000米高度向东南飞去。大约飞了16分钟后，我空军雷达站忽然发现，这架敌机已将航向改为220度，正以每小时270千米

击落敌机

随着空四军军长高厚良一声令下，当晚值班的航空兵六团领航主任张文逸，迅速跨入油满箱、弹满舱的战机驾驶座舱，进入一等状态。5分钟后，一颗红色信号弹划破夜空，指挥员下令起飞。

刹那间，在2700匹马力喷气式发动机的轰鸣声中，张文逸驾驶一架1956年由苏联制造的米格-15型战斗机，朝预定的截击战区飞去。此时敌机已飞入我领海上空内25千米。指挥所命令张文逸：航向120度，高度1500米，速度每小时750千米，直接向战区出击。又过了3分钟，指挥所考虑我机起飞较迟，遂令张文逸增速至每小时850千米，力求在Ⅱ-20雷达有效探测范围内的衢山岛、岱山岛附近将其击落。

平时训练有素、善于领会指挥意图的张文逸，知道争取时间就是胜利，必须抢先擒住狡猾的“鼬鼠”，才能将它置之于死地。他迅速扫了一眼速度表，眼看时速只有每小时700千米，马上打开加速器，在20秒钟内，就将速度增至每小时850千米。此时已是23日0时05分，雷达领航员开始接替指挥员引导。06分10秒，领航员怕我机速度过快，万一冲到敌机前面就会失去战机，故令张文逸马上减速至每小时600千米，同时改航向为80度。07分20秒，又令张文逸以30度坡度右转弯，同时将速度减至每小时400千米。

时针指到23日0时10分10秒，随着敌我两架飞机渐渐接近，指

挥所令我机再次减速至每小时300千米。这样一来，我机与敌机几乎是等速飞行，也就是说，我机已在敌机后面稳稳地跟踪追击了。但是这么慢的飞行速度，对于米格-15喷气式飞机来说是相当危险的。众所周知，一只再轻巧的风筝，没有风力是飞不上天的。一架5吨多重的米格-15战斗机，在空中能灵巧如燕地飞行，全靠有一定的飞行速度所产生的升力，才能使它平稳地漂浮在空中。现在时速只有每小时300千米，这是米格-15战斗机的“临界速度”。如果低于这个速度，飞机就是一块自然下坠的钢铁。因此，以时速每小时300千米飞行，简直是在玩命。

张文逸毕竟是有着丰富驾驶和实战经验的“老”飞行员，当听到指挥员命令他以最慢速度飞行时，就知道敌机是一个狡猾的老“鼬鼠”，于是一方面平稳地驾驶战机，一方面将飞机从1500米降至950米。此时，他想以比敌机低300米～250米的高度差，凭借明亮的云层，从下向上搜索敌机。但领航员测高有误，我机实际比敌机低了550米，因此一时间没有发现目标。时间一秒一秒地过去，到了0时11分50秒，敌机正处在我前方5千米处，指挥员令张文逸航向改飞200度，继续跟踪。

此后张文逸多次要求领航员提示敌我两机的高度差，但因两机飞行高度太低，超出雷达倾斜天线有效探测范围，因而无法给予准确数



美军P4M-1Q电子侦察机

据，致使敌我双方一直保持较大高度差，所以张文逸一直在看不到目标的情况下追击。

0时13分30秒，敌机发现我机紧紧尾追其后，恐慌起来，马上改航向130度，企图溜到公海上去。我机随即改飞航向150度，同时加速至每小时350千米，从内侧切入靠近敌机。1分钟后，敌机距我机为4千米，领航员在雷达上丢失目标，只好凭着平时在苦练中摸索的经验推测引导。16分42秒，雷达重新掌握敌我情况，发现敌我飞机回波与消失前不一样，好像是我机冲到敌机前面了。但根据我机与敌机有20度夹角，领航员果断判定我机不会冲前，于是在16分47秒向张文逸通报：“敌机在我前方2千米处。”

张文逸知情后，由于没有雷达探测设备，只好凭眼睛从左至右，又从右至左地来回搜索，但仍没有发现目标。指挥所下令继续搜索，此时张文逸再次扩大搜索范围，于0时17分02秒时，果然在左前方发现一架大型敌机。此时距离1500米，高度差600米～500米，张文逸马上请求攻击。17分09秒，张文逸接到指挥所准予攻击的命令，随即上升高度，从敌机右后下方带上升角度攻击。他先在瞄准具上将敌机翼展定为35米，距离定为800米，然后从1/4角度进入瞄准攻击状态。

哑巴吃黄连

当天晚上，美国人发现派出去执行侦察任务的P4M-1Q型电子侦察机没回来，马上报告驻夏威夷太平洋舰队司令部总部。美国军方认为，P4M-1Q型电子侦察机是世界上最先进的，它在共产党国家消失了，简直不可思议，朝野上下一片震惊，立即向美国五角大楼报告，接着又报告白宫；当时中美两国势不两立，白宫经过密谋，决定借机向我国施压，于是策划了一支由3艘航母和30多艘舰船组成的特混舰队，开赴到中国东海海面上。据说，当时国内有些人担心事态扩大，但南空司令员聂凤智却说：“打得好！”南京大军区司令员许世友则说：“打下就打下，有什么了不起。”

为了掌握主动，避免事态扩大，周恩来总理经过深思熟虑，亲自动笔将新华社新闻稿改为：“新华社23日讯：本月23日零点后，在上海东南海面上空发现蒋军飞机一架，窜入我马鞍列岛上空，我空军飞机当即起飞，蒋机继续窜入嵎泗列岛上空，与我机在衢山岛以北黄泽山上一片震惊，立即向美国五角大楼报告，接着又报告白宫；当时中美两国势不两立，白宫经过密谋，决定借机向我国施压，于是策划了一支由3艘航母和30多艘舰船组成的特混舰队，开赴到中国东海海面上。据说，当时国内有些人担心事态扩大，但南空司令员聂凤智却说：“打得好！”南京大军区司令员许世友则说：“打下就打下，有什么了不起。”

这样一来，美国难以找到借口。但敌人不甘心失败，他们在我国东海列兵布阵，每天出动200多架飞机，想和我空军决一雌雄。而我方有张有弛、沉着冷静、严阵以待，每天只出动少量战机在领海内巡逻，结果美国人看到捞不到什么油水，只好哑巴吃黄连。此事结局正像一首歌曲唱的那样：“帝国主义夹着尾巴逃跑了！”

（据《读者报》）